



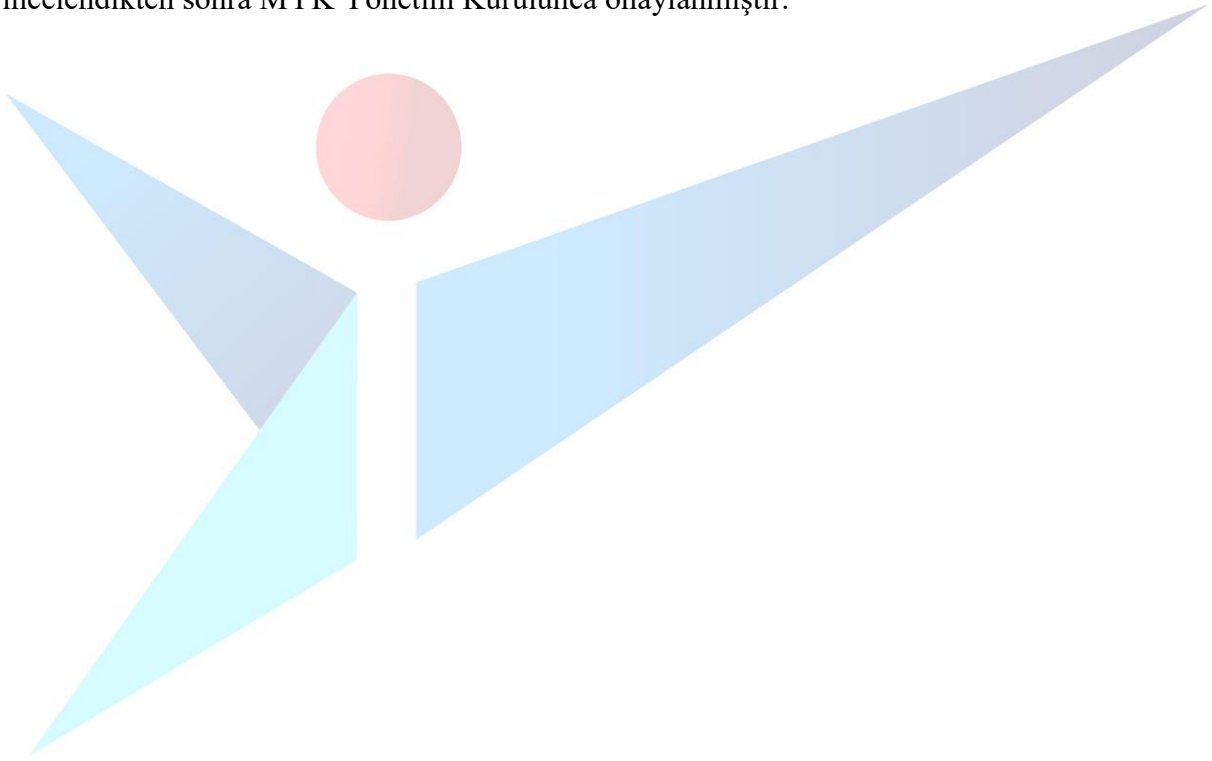
**OTO EKSPERTİZ ELEMANI  
SEVİYE 4**

**REVİZYON NO: 00**

**REFERANS KODU: 20UY0423-4**

## GİRİŞ

Oto Ekspertiz Elemanı (Seviye 4) Ulusal Yeterliliği 19/10/2015 tarihli ve 29507 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Ulusal Meslek Standartlarının ve Ulusal Yeterliliklerin Hazırlanması Hakkında Yönetmelik ve 27/11/2007 tarihli ve 26713 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Mesleki Yeterlilik Kurumu Sektör Komitelerinin Kuruluş, Görev, Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik hükümlerine göre MYK’nın görevlendirdiği Tüm Otomotiv Bakım Dernekleri Federasyonu (TOBFED) tarafından hazırlanmış, sektördeki ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınarak değerlendirilmiş ve MYK Otomotive Sektör Komitesi tarafından incelendikten sonra MYK Yönetim Kurulunca onaylanmıştır.



## TERİMLER, SİMGELER VE KISALTMALAR

**ACİL DURUM:** İşyerinin tamamında veya bir kısmında meydana gelebilecek yangın, patlama, tehlikeli kimyasal maddelerden kaynaklanan yayılım, doğal afet gibi acil müdahale, mücadele, ilkyardım veya tahliye gerektiren olayları,

**BECERİ:** Belli bir işe ilişkin görev ve sorumlulukları yerine getirebilme yeteneğini,

**BOYA KALINLIK ÖLÇÜM CİHAZI:** Araçlarda bulunan boyanın durumunu ölçmek için kullanılan cihazı,

**ÇEVRE KORUMA:** Çalışmalarda, çevreye zarar vermeyen malzemeleri veya süreçleri kullanmayı veya zararlı atıkların uygun şekilde bertaraf edilmesini,

**DIAGNOSTİK ARIZA TESPİT CİHAZI:** Araçların sistemlerinin çalışırılık durumlarını ölçmek için kullanılan cihazı,

**GERİ KAZANIM:** Malzemeleri doğrudan veya işleminden geçirdikten sonra tekrar kullanıma sunmayı ve ilgili süreçleri yönetmeyi,

**ISCO:** Uluslararası Standart Meslek Sınıflamasını,

**İSG:** İş Sağlığı ve Güvenliğini,

**İŞ EKİPMANI:** İşin yapılmasında kullanılan herhangi bir makine, alet, tesis ve tesisatı,

**KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD):** Çalışanı, yürütülen işten kaynaklanan, sağlık ve güvenliği etkileyen bir veya birden fazla riske karşı koruyan, çalışan tarafından giyilen, takılan veya tutulan tüm alet, araç, gereç ve cihazları, kullanılan elektronik cihazı,

**LASTİK DERİNLİK ÖLÇÜM CİHAZI:** Araç lastiklerinin durumunu ve çizgi derinliklerini ölçmek için kullanılan cihazı,

**RİSK DEĞERLENDİRMESİ:** İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek tehlikelerin belirlenmesi, bu tehlikelerin riske dönüşmesine yol açan faktörler ile tehlikelerden kaynaklanan risklerin analiz edilerek derecelendirilmesi ve kontrol tedbirlerinin kararlaştırılması amacıyla yapılması gereken çalışmaları,

**RİSK:** Tehlikeden kaynaklanacak kayıp, yaralanma ya da başka zararlı sonuç meydana gelme ihtimalini,

**TEHLİKE:** İş yerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek, çalışanı veya iş yerini etkileyebilecek, zarar veya hasar verme potansiyelini,

ifade eder.

**20UY0423-4 OTO EKSPERTİZ ELEMANI ULUSAL YETERLİLİĞİ**

<b>1</b>	<b>YETERLİLİĞİN ADI</b>	Oto Ekspertiz Elemanı
<b>2</b>	<b>REFERANS KODU</b>	20UY0423-4
<b>3</b>	<b>SEVİYE</b>	4
<b>4</b>	<b>ULUSLARARASI SINIFLANDIRMADAKİ YERİ</b>	ISCO 08: 7231
<b>5</b>	<b>TÜR</b>	
<b>6</b>	<b>KREDİ DEĞERİ</b>	
<b>7</b>	<b>A) YAYIN TARİHİ</b>	18/11/2020
	<b>B) REVİZYON NO</b>	00
	<b>C) REVİZYON TARİHİ</b>	
<b>8</b>	<b>AMAÇ</b>	<p>Oto Ekspertiz Elemanı (Seviye 4) mesleğinin eğitim almış ve nitelik kazandırılmış kişiler tarafından yürütülmesi ve çalışmalarda kalitenin artırılması için;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Adayların sahip olması gereken nitelikleri, bilgi, beceri ve yetkinlikleri tanımlamak,</li> <li>• Adayların, geçerli ve güvenilir bir belge ile mesleki yeterliliğini kanıtlamasına olanak vermek,</li> <li>• Eğitim sistemine, sınav ve belgelendirme kuruluşlarına referans ve kaynak oluşturmak amacıyla hazırlanmıştır.</li> </ul>
<b>9</b>	<b>YETERLİLİĞE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDART(LAR)I</b>	<p>09UMS0011-5 Motor Test Personeli (Seviye 5) Ulusal Meslek Standardı  11UMS0115-4 Otomotiv Boya Onarımcısı (Seviye 4) Ulusal Meslek Standardı  11UMS0116-5 Otomotiv Gövde Onarımcısı (Seviye 5) Ulusal Meslek Standardı</p>
<b>10</b>	<b>YETERLİLİK SINAVINA GİRİŞ ŞART(LAR)I</b>	2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu uyarınca ilgili sürücü belgesine sahip olmak.
<b>11</b>	<b>YETERLİLİĞİN YAPISI</b>	
	<b>11-a) Zorunlu Birimler</b>	20UY0423-4/A1: İş Sağlığı ve Güvenliği, Çevre ve Kalite Yönetim Sistemleri 20UY0423-4/A2: Oto Ekspertiz İşlemleri
	<b>11-b) Seçmeli Birimler</b>	-
	<b>11-c) Birimlerin Gruplandırılma Alternatifleri</b>	Adayın yeterlilik belgesi alabilmesi için zorunlu yeterlilik birimlerin tamamından başarılı olması gerekmektedir.
<b>12</b>	<b>ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME</b>	Mesleki Yeterlilik Belgesini elde etmek isteyen adaylar birimlerde tanımlanan sınavlara tabi tutulur. Yeterlilik birimlerindeki teorik ve performansa dayalı sınavlar her bir birim için ayrı ayrı yapılabileceği gibi birlikte de yapılabilir. Ancak her birimin değerlendirilmesi bağımsız yapılmalıdır.

Yeterlilik birimlerinin geçerlilik süresi, birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır. Yeterlilik birimlerinin birleştirilerek bir yeterliliğin elde edilebilmesi için tüm birimlerin geçerliliğini koruyor olması gerekmektedir.

13	<b>DEĞERLENDİRİCİ ÖLÇÜTLERİ</b>	
	<p>Değerlendiricilerin aşağıdaki ölçütlerden en az birini sağlıyor olması gerekmektedir:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Oto ekspertiz, oto tamiri, oto alım satım ve değerlendirme konularında en az üç (3) yıl öğretmen/öğretim üyesi/öğretim görevlisi olarak eğitim vermiş olmak,</li> <li>Mühendislik fakültelerinin makine veya otomotiv programlarından mezun, oto ekspertiz, oto tamiri, oto alım satım ve değerlendirme alanında en az üç (3) yıl deneyime sahip olmak,</li> <li>Teknoloji veya Teknik Eğitim Fakültelerinin makine veya otomotiv programlarından mezun, oto ekspertiz, oto tamiri, oto alım satım ve değerlendirme alanında en az üç (3) yıl deneyime sahip olmak,</li> <li>Meslek yüksekokullarının makine veya otomotiv programlarından mezun, oto ekspertiz, oto tamiri, oto alım satım ve değerlendirme alanında en az beş (5) yıl çalışmış olmak,</li> <li>Meslek liselerinin otomotiv programlarından mezun ve oto ekspertiz, oto tamiri, oto alım satım ve değerlendirme alanında en az yedi (7) yıl süreyle çalışmış olmak.</li> </ul> <p>Yukarıdaki özelliklerden en az birine sahip olan ve ölçme ve değerlendirme sürecinde görev alacak değerlendiricilere; sınav ve belgelendirme kuruluşları tarafından mesleki yeterlilik sistemi, kişinin görev alacağı ulusal yeterlilik(ler), ilgili uluslararası/ulusal meslek standart(lar)ı, ölçme-değerlendirme, ölçme-değerlendirmede kalite güvencesi ve İSG konularında eğitim sağlanmalıdır.</p>	
14	<b>BELGE GEÇERLİLİK SÜRESİ</b>	Belgenin geçerlilik süresi beş (5) yıldır.
15	<b>GÖZETİM SIKLIĞI</b>	
16	<b>BELGE YENİLEMEDE UYGULANACAK ÖLÇME-DEĞERLENDİRME YÖNTEMİ</b>	<p>5 yıllık geçerlilik süresinin sonunda belge sahibinin performansı, aşağıda tanımlanan yöntemlerden en az biri kullanılarak değerlendirmeye tabi tutulur;</p> <p>a) 5 yıl belge geçerlilik süresi içerisinde toplamda en az iki yıl veya son altı ay boyunca ilgili alanda çalıştığını gösteren kayıtları (hizmet dökümü, referans yazısı/mektubu, sözleşme, fatura, portfolyo, vb.) sunmak.</p> <p>b) Yeterlilik kapsamında yer alan yeterlilik birimleri için tanımlanan performansa dayalı sınavlardan (P1) başarılı olmak.</p> <p>Bu şartlardan en az birini yerine getiren adayların belge geçerlilik süreleri 5 yıl daha uzatılır.</p>
17	<b>MESLEKTE YATAY ve DİKEY İLERLEME YOLLARI</b>	-
18	<b>YETERLİLİĞİ GELİŞTİREN KURULUŞ(LAR)</b>	Tüm Otomotiv Bakım Dernekleri Federasyonu (TOBFED)
19	<b>YETERLİLİĞİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ</b>	MYK Otomotiv Sektör Komitesi

## 20UY0423-4/A1 İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ, ÇEVRE KORUMA VE KALİTE YETERLİLİK BİRİMİ

1	YETERLİLİK BİRİMİ ADI	İş Sağlığı ve Güvenliği, Çevre Koruma ve Kalite
2	REFERANS KODU	20UY0423-4/A1
3	SEVİYE	4
4	KREDİ DEĞERİ	
5	A) YAYIN TARİHİ	18/11/2020
	B) REVİZYON NO	00
	C) REVİZYON TARİHİ	
6	YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI	
09UMS0011-5 Motor Test Personeli (Seviye 5) Ulusal Meslek Standardı		
7	ÖĞRENME KAZANIMLARI	
<b><u>Öğrenme Kazanımı 1: İş sağlığı ve güvenliği ile çevre koruma önlemlerini açıklar.</u></b>		
<b>Alt Öğrenme Kazanımları:</b>		
1.1: İş sağlığı ve güvenliği konusundaki yasal ve işyerine ait kuralları tanımlar.		
1.2: İş sağlığı ve güvenliği ile ilgili risk etmenlerini azaltmayı açıklar.		
1.3: Tehlike durumunda uygulayacağı acil durum prosedürlerini açıklar.		
1.4: Çevre koruma önlemlerini açıklar.		
<b><u>Öğrenme Kazanımı 2: İş süreçleri ve çalışma ortamı için kalite gerekliliklerini açıklar.</u></b>		
<b>Alt Öğrenme Kazanımları:</b>		
2.1: Kalite sağlamadaki tekniklerini açıklar.		
2.2: Çalışma sırasında saptanan hata ve arızaları gidermeye yönelik çalışmaları tarif eder.		
8	ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME	
<b>8 a) Teorik Sınav</b>		
Çoktan Seçmeli Sınav: A1 birimine yönelik teorik sınav Ek A1-2’de yer alan “Bilgiler” kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik sınavda adaylara 4 seçenekli çoktan seçmeli ve her biri eşit puan değerinde en az 20 soruluk sınav uygulanmalıdır.		
Sınavda yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indirimi yapılmaz, adaylara her soru için 1,5 dakika zaman verilir. Teorik sınavda sorulardan en az % 60’ına doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm bilgi ifadelerini (Ek A1-2) ölçmelidir.		
<b>8 b) Performansa Dayalı Sınav</b>		
-		
<b>8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar</b>		
Adayın söz konusu birimden başarılı sayılması için T1 sınavından başarılı olması gerekir. Yeterlilik biriminin geçerlilik süresi birimin başarılı olduğu tarihten itibaren 2 yıldır.		

9	<b>YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)</b>	Tüm Otomotiv Bakım Dernekleri Federasyonu (TOBFED)
10	<b>YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ</b>	MYK Otomotiv Sektör Komitesi

### YETERLİLİK BİRİMİ EKLERİ

#### **EK A1-1:** Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

Bu birim için aşağıda tanımlanan eğitim içeriğine sahip bir programın aday tarafından tamamlanması tavsiye edilir.

#### **Eğitim İçeriği:**

1. İş sağlığı ve güvenliği ile çevre
  - 1.1. Çalışma yerinin ve ekipmanların düzenli tutulması
  - 1.2. İş sağlığı ve güvenliği ile ilgili kurallar ve yasal mevzuat
  - 1.3. İş sağlığı ve güvenliği koruma ve müdahale araçları ve bunların kullanım özellikleri
  - 1.4. Kişisel koruyucu donanımlar
  - 1.5. Tehlike ve risk kavramları
  - 1.6. Risk ve tehlike analizi
  - 1.7. Risk faktörlerinin azaltılmasına yönelik alınacak önlemleri
  - 1.8. Gerçekleştirdiği iş ile ilgili tehlike ve riskler
  - 1.9. Acil durumlar ve acil durumlarda yapılacak işlemler
  - 1.10. Alarm, uyarı işaret ve levhaları
  - 1.11. Yangın ve yangından korunma
  - 1.12. Yanıcı ve parlayıcı malzemelerin güvenli depolama gereklilikleri
  - 1.13. Dökülme ve sızıntılara karşı kullanılacak uygun donanım, malzeme ve ekipmanı
  - 1.14. Çevre koruma önlemleri
  - 1.15. Çevre ve çevre kirliliği
  - 1.16. Geri dönüşümlü malzemeler ve bu malzemelere yönelik yapılabilecek işlemler
  - 1.17. Tehlikeli ve zararlı atıklar ve bunlara yönelik yapılabilecek işlemler
  - 1.18. Üretimden kaynaklanan çevresel riskler ve uygulanacak önlemler
- İşletme kaynaklarını tasarruflu ve verimli bir şekilde kullanımı
2. Kalite gereklilikleri
  - 2.1. Kullandığı donanıma ilişkin koruyucu ve önleyici bakım işlemleri
  - 2.2. Uygulamada izin verilen tolerans ve sapmaları
  - 2.3. İşlem dokümantasyonu
  - 2.4. Kalite yönetim sistemi gereklilikleri
  - 2.5. Kayıt tutma
  - 2.6. Hatalı ve arızalı durumlar
  - 2.7. Hata ve arıza saptama yöntemleri

#### **EK A1-2:** Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi

**a) BİLGİLER**

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BG.1	İş sağlığı ve güvenliği konusundaki kuralları sıralar	A.1.1	1.1	T1
BG.2	Yapılan işe uygun kişisel koruyucu donanımları sıralar.	A.1.2 A.1.3	1.1 1.2	T1
BG.3	Çalışma yerinin ve ekipmanların düzenli tutulması konusundaki kuralları sıralar.	A.1.4	1.1	T1
BG.4	İş sağlığı ve güvenliği koruma ve müdahale araçlarını sıralar.	A.1.4	1.1 1.2	T1
BG.5	İş sağlığı ve güvenliği koruma ve müdahale araçlarının kullanım özelliklerini listeler.	A.1.4	1.1 1.2	T1
BG.6	Yapılan çalışmaya uygun uyarı işaret ve levhalarını sıralar.	A.1.5	1.2	T1
BG.7	Gerçekleştirdiği iş ile ilgili tehlike ve riskleri listeler.	A.2.1	1.1 1.2	T1
BG.8	Risk faktörlerinin azaltılmasına yönelik alınacak önlemleri listeler.	A.1.7 A.2.2	1.1 1.2	T1
BG.9	Tehlike oluşturabilecek durumları sıralar.	A.3.1	1.3	T1
BG.10	Anında giderilemeyecek türden tehlikeli durumlarla iletişime geçilmesi gereken ilgili kurumları eşleştirir.	A.1.6	1.3	T1
BG.11	Acil durumlarda çıkış veya kaçış prosedürlerini sıralar.	A.1.5	1.3	T1
BG.12	Gerçekleştirilen işlemler ile ilgili çevresel etkileri sıralar.	A.2.1	1.4	T1
BG.13	Dönüştürülebilir malzemeleri sıralar.	A.2.4	1.4	T1
BG.14	Dönüştürülebilir malzemelerin ayırım ve sınıflamasını listeler.	A.2.4 A.2.5	1.4	T1
BG.15	Yanıcı ve parlayıcı malzemelerin güvenli depolama gerekliliklerini listeler.	A.2.1	1.4	T1
BG.16	Dökülme ve sızıntılara karşı kullanılacak uygun donanım, malzeme ve ekipmanı sıralar.	A.2.2	1.4	T1
BG.17	İşletme kaynaklarını tasarruflu ve verimli bir şekilde kullanımı esaslarını listeler.	B.3.2	1.4	T1
BG.18	Kullandığı donanıma ilişkin koruyucu ve önleyici bakım işlemlerini sıralar.	A.3.1 B.4.1	2.1	T1
BG.19	Talimatlarda yer alan kalite sistemi gerekliliklerini listeler.	A.3.1 B.1.3	2.1	T1
BG.20	Uygulamada izin verilen tolerans ve sapmaları sıralar.	A.3.1 B.1.3 C.1.2	2.1	T1
BG.21	Çalışma sırasında ortaya çıkabilecek hata ve arızaları sıralar.	A.3.1	2.2	T1

**b) BECERİ VE YETKİNLİKLER**

-



**20UY0423-4/A2 OTO EKSPERTİZ İŞLEMLERİ YETERLİLİK BİRİMİ**

1	<b>YETERLİLİK BİRİMİ ADI</b>	Oto Ekspertiz İşlemleri
2	<b>REFERANS KODU</b>	20UY0423-4/A2
3	<b>SEVİYE</b>	4
4	<b>KREDİ DEĞERİ</b>	
5	<b>A) YAYIN TARİHİ</b>	18/11/2020
	<b>B) REVİZYON NO</b>	00
	<b>C) REVİZYON TARİHİ</b>	
6	<b>YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI</b>	09UMS0011-5 Motor Test Personeli (Seviye 5) Ulusal Meslek Standardı 11UMS0115-4 Otomotiv Boya Onarımcısı (Seviye 4) Ulusal Meslek Standardı 11UMS0116-5 Otomotiv Gövde Onarımcısı (Seviye 5) Ulusal Meslek Standardı
7	<b>ÖĞRENME KAZANIMLARI</b>	<p><b><u>Öğrenme Kazanımı 1: İş organizasyonu yapar.</u></b>  <b>Alt Öğrenme Kazanımları:</b>  1.1: Müşterilerden talepleri alır.  1.2: Rota ve iş yoğunluğunu belirleyerek çalışma planını yapar.  1.3: Ekspertize gitmeden önce ekipmanını kontrol eder.</p> <p><b><u>Öğrenme Kazanımı 2: Aracın durumunu tespit eder.</u></b>  <b>Alt Öğrenme Kazanımları:</b>  2.1: Bilgisayar destekli (diagnostik) arıza tespit cihazı ile aracın genel durumunu tespit eder.  2.2: Aracın üzerindeki boyalı alanların durumunu tespit eder.  2.3: Aracın dış yüzey durumunu tespit eder.  2.4: Araç ile test sürüşü yaparak genel performansını tespit eder.  2.5: Tespitlerini raporlar.</p> <p><b><u>Öğrenme Kazanımı 3: İSG, çevre ve kalite gerekliliklerini uygular.</u></b>  <b>Alt Öğrenme Kazanımları:</b>  3.1: Gerçekleştirdiği işlerde İSG kurallarını uygular.  3.2: Gerçekleştirdiği işlerde çevre koruma önlemlerini uygular.  3.3: Gerçekleştirdiği işlerde kalite gerekliliklerini uygular.</p>
8	<b>ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME</b>	
	<b>8 a) Teorik Sınav</b>	(T1): A2 birimine yönelik teorik sınav Ek A2-2’de yer alan “Bilgiler” kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik sınavda adaylara, en az 10 soruluk 4 seçenekli çoktan seçmeli ve her biri eşit puan değerinde sınav (T1) uygulanmalıdır. Sınavda yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indirimi yapılmaz. Sınavda adaylara her soru için, ilgili olduğu bilgi ölçütünün kapsamı ve içeriğine uygun süre tanınır ve bu süre yapılandırılan formatta belirtilir. Sınavda soruların en az % 70’ine doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm bilgi ifadelerini (Ek A2-2) ölçmelidir.

**8 b) Performansa Dayalı Sınav**

(P1): A2 birimine yönelik performansa dayalı sınav Ek A2-2’de yer alan “Beceriler ve Yetkinlikler” kontrol listesine göre gerçekleştirilir.

Beceri ve yetkinlikler kontrol listesinde aday tarafından başarılması zorunlu kritik adımlar belirlenir. Adayın, performans sınavından başarı sağlaması için kritik adımların tamamından başarılı performans göstermek koşuluyla sınavın genelinden asgari % 80 başarı göstermesi gerekir.

Performansa dayalı sınavın süresi gerçek uygulama şartlarındaki süreye karşılık gelmelidir. Performansa dayalı sınav gerçek veya gerçeğine uygun olarak düzenlenmiş imalat ve tasarım ortamında gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlik ifadelerinin (Ek A2-2) tamamı performansa dayalı sınav ile ölçülmelidir.

**8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar**

Adayın söz konusu birimden başarılı sayılması için T1 ve P1 sınavından başarılı olması gerekir. Yeterlilik birimlerinin geçerlilik süresi birimin başarıldığı tarihten itibaren 2 yıldır.

Birim için öngörülen sınavların geçerlilik süresi sınavın başarıldığı tarihten itibaren 1 yıldır. Birimin elde edilebilmesi için başarılı sınav tarihleri arasındaki süre farkı bir yılı geçemez.

Adayın kendi ve diğer kişilerin can güvenliğini tehlikeye sokacak bir davranış göstermesi halinde sınava son verilir.

<b>9</b>	<b>YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)</b>	Tüm Otomotiv Bakım Dernekleri Federasyonu (TOBFED)
<b>10</b>	<b>YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ</b>	MYK Otomotiv Sektör Komitesi

**YETERLİLİK BİRİMİ EKLERİ****EK A2-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler**

1. İş organizasyonu
  - 1.1. Müşteri ilişkileri ve talep alma
  - 1.2. Talep alma sırasında dikkat edilmesi gereken hususlar
  - 1.3. Çalışma planı ile ilgili hususlar
  - 1.4. Ekspertiz ekipmanları
  - 1.5. Oluşturulması gereken kayıtlar
2. Aracın durumunun tespiti
  - 2.1. Araç boya kontrollerinin yapılması gereken noktaları
  - 2.2. Bilgisayar destekli (diagnostik) arıza tespit cihazı ve kullanım alanları
  - 2.3. Akü ve kayış kontrolleri
  - 2.4. Aracın yanıl kayma, amortisör ve fren testleri
  - 2.5. Motorun güç ve performans ölçüm değerleri
  - 2.6. Aracın iç-dış kontrolleri
  - 2.7. Kaporta kontrolünde dikkat edilmesi gereken hususlar
  - 2.8. Kontroller sonucu tutulan elektronik arıza kayıtları
  - 2.9. Boya ölçüm cihazı kullanımı
  - 2.10. Boyalı alan belirleme
  - 2.11. Araç boya kontrolleri ve kontroller sonucu kayıt altına alınan hususlar
  - 2.12. Kaporta kontrolünde dikkat edilmesi gereken hususlar
  - 2.13. Aracın dış yüzey durumunun tespiti
  - 2.14. Dış yüzey kontrolleri ve kontroller sonucu kayıt altına alınan hususlar
  - 2.15. Dış yüzey kontrolü sırasında dikkat edilecek alanlar
  - 2.16. Araç ile test sürüşü ve genel performans tespiti ve tespit sonucu kayıt altına alınan hususlar

- 2.17.  
2.18. Ekspertiz raporları ve raporlanan hususlar
3. İSG, çevre ve kalite gereklilikleri
- 3.1. İSG kuralları ve işlemler esnasında uygulanması
- 3.2. Çevre koruma gereklilikleri ve işlemler esnasında uygulanması
- 3.3. Kalite gereklilikleri ve işlemler esnasında uygulanması

**EK A2-2: Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi**

**a) BİLGİLER**

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BG.1	Müşteri ilişkileri ve talep alma sırasında dikkat edilmesi gereken hususları açıklar.	F.1.1 (MTP) <sup>1</sup>	1.1	T1
BG.2	Çalışma planı yapılırken dikkat edilmesi gereken hususları açıklar.	F.1.1	1.2	T1
BG.3	Ekspertizde kullanılan makine ve ekipmanları açıklar.	D.2.1-3	1.3	T1
BG.4	Diagnostik testini ve bu test ile ölçümü yapılan durumları açıklar.	H.1.1-3 H.2.1-5 H.3.1-3	2.1	T1
BG.5	Araç boya kontrollerinin yapılması gereken noktalarını açıklar.	C.2.1 (OBO) <sup>2</sup>	2.2	T1
BG.6	Kaporta kontrolünde dikkat edilmesi gereken hususları sıralar.	C.2.1	2.3	T1
BG.7	Dış yüzey kontrolü sırasında dikkat edilecek alanları açıklar.	C.2.1	2.3	T1
BG.8	Ekspertiz raporlarını ve bu raporlamada dikkat edilecek hususları sıralar.	B.3.4	2.5	T1
BG.9	Elektronik arıza kayıtlarını (motor, hava yastığı, ABS, otomatik şanzıman yönetim sistemi gibi) açıklar.	H.1.1-3 H.2.1-5 H.3.1-3 (MTP) <sup>3</sup>	2.1	T1
BG.10	Motorun güç ve performans ölçüm değerlerini açıklar.	H.1.1-3 H.2.1-5 H.3.1-3	2.1	T1
BG.11	Aracın iç-dış kontrollerini (motor, alt takım, silindir kapak conta, kaporta gibi) açıklar.	C.2.1 (OBO) <sup>4</sup>	2.4	T1
BG.12	Aracın yanıl kayma, amortisör ve fren testlerini açıklar.	H.1.1-3 H.2.1-5 H.3.1-3 (MTP) <sup>5</sup>	2.1	T1

<sup>1</sup> 09UMS0011-5 Motor Test Personeli

<sup>2</sup> 11UMS0115-4 Otomotiv Boya Onarımcısı

<sup>3</sup> 09UMS0011-5 Motor Test Personeli

<sup>4</sup> 11UMS0115-4 Otomotiv Boya Onarımcısı

<sup>5</sup> 09UMS0011-5 Motor Test Personeli

**b) BECERİ VE YETKİNLİKLER**

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
BY.1	İşyeri talimatları uyarınca müşteri ile görüşerek kayıtları oluşturur.	B.3.1 (OBO) <sup>6</sup>	1.1	P1
BY.2	Aldığı müşteri kayıtlarını değerlendirerek günlük çalışma planı oluşturur.	B.1.1-2	1.2	P1
BY.3	Ekspertizde kullanacağı ekipmanı hazırlar.	D.2.1-3 (MTP) <sup>7</sup>	1.3	P1
*BY.4	Kullanılacak ekipmanın çalışırılığını kontrol eder.	E.1.1-4 E.2.1-4 E.3.1-4	1.3	P1
BY.5	Motor, hava yastığı, ABS, otomatik şanzıman yönetim sistemi gibi elektronik arıza kayıtlarını talimatlara uygun şekilde kontrol eder.	G.2.1-4	2.1	P1
BY.6	Motor bölümü kontrolleri arasında yer alan akü ve kayışları talimatlara uygun şekilde kontrol eder.	G.2.1-4	2.1	P1
BY.7	Motor güç testi yaparak ortam bilgilerini ve performans ölçüm değerlerini talimatlara uygun şekilde kayıt altına alır.	G.2.1-4	2.4	P1
BY.8	Aracın sol ön ve arka, sağ ön ve arka kapı döşemeleri ve koltukları ile yer döşemelerini talimatlara uygun şekilde kontrol eder.	C.2.1 (OBO) <sup>8</sup>	2.1	P1
BY.9	Aracın motor, alt takım, silindir kapak conta, kaporta, iç-dış kontrollerini talimatlara uygun şekilde yapar.	C.2.1	2.1	P1
BY.10	Aracın yanıl kayma, amortisör ve fren testlerini talimatlara uygun şekilde yapar.	G.2.1-4 (MTP) <sup>9</sup>	2.1	P1
*BY.11	Diagnostik test cihazını araca zarar vermeden talimatlara uygun şekilde bağlar.	G.2.1-4	2.1	P1
*BY.12	Diagnostik test cihazını aracın kategorisini girerek taramayı başlatır.	H.1.1-3	2.1	P1
*BY.13	Bilgisayarda oluşan tespit ve arıza kayıtlarını işyeri talimatlarında belirlenen şekilde ekspertiz formuna aktarır.	I.1.3	2.1	P1
*BY.14	Boya ölçüm cihazı ile işyeri talimatlarında belirlenen noktalarda ölçüm yapar.	C.2.1 (OBO) <sup>10</sup>	2.2	P1
*BY.15	Boya ölçümü sonunda elde ettiği verileri, referans aralığında bulunmayan parçaları dikkate alarak, işyeri talimatları doğrultusunda ekspertiz formuna kaydeder.	B.3.1	2.2	P1

<sup>6</sup> 11UMS0115-4 Otomotiv Boya Onarımcısı<sup>7</sup> 09UMS0011-5 Motor Test Personeli<sup>8</sup> 11UMS0115-4 Otomotiv Boya Onarımcısı<sup>9</sup> 09UMS0011-5 Motor Test Personeli<sup>10</sup> 11UMS0115-4 Otomotiv Boya Onarımcısı

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Alt Öğrenme Kazanımı	Değerlendirme Aracı
*BY.16	Kaportanın değişen, hasarlı veya onarılmış parçalarını tespit eder.	C.2.1-6 (OGO) <sup>11</sup>	2.3	P1
*BY.17	Aracın cam, far, sinyal, sileceklerinin durumunu görsel kontrol ile tespit eder.	C.2.1-6	2.3	P1
BY.18	Lastik derinlik ölçüm cihazı ile lastiklerin aşınma durumunu tespit eder.	C.2.1-6	2.3	P1
BY.19	Jantların durumunu görsel kontrol ile tespit eder.	C.2.1-6	2.3	P1
*BY.20	Aracın dış yüzey kontrolünde elde ettiği tespitlerin fotoğrafını çekerek kayıt altına alır.	B.2.1 E.3.1	2.3	P1
*BY.21	Dış yüzey kontrolü sonunda elde ettiği verileri, referans aralığında bulunmayan parçaları dikkate alarak işyeri talimatları doğrultusunda ekspertiz formuna kaydeder.	E.3.1	2.3	P1
*BY.22	Aracı uygun süre ile kullanarak aracın genel durumunu işyeri talimatları doğrultusunda tespit eder.	H.2.2 (MTP) <sup>12</sup>	2.4	P1
*BY.23	Araç test sürüşü sonunda elde ettiği verileri, referans aralığında bulunmayan parçaları dikkate alarak işyeri talimatları doğrultusunda ekspertiz formuna kaydeder.	H.2.2	2.4	P1
BY.24	Hazırladığı raporu işyeri talimatları uyarınca müşteriye sunar.	E.3.2 (OGO) <sup>13</sup>	2.5	P1
*BY.25	Gerçekleştirdiği işlerde İSG kurallarını uygular.	A.1.1-8	3.1	P1
*BY.26	Gerçekleştirdiği işlerde çevre koruma önlemlerini uygular.	A.2.1-5	3.2	P1
*BY.27	Gerçekleştirdiği işlerde kalite gerekliliklerini uygular.	A.3.1-4	3.3	P1

(\*) Performans sınavında başarılması zorunlu kritik adımlar.

<sup>11</sup> 11UMS0116-5 Otomotiv Gövde Onarımcısı

<sup>12</sup> 09UMS0011-5 Motor Test Personeli

<sup>13</sup> 11UMS0116-5 Otomotiv Gövde Onarımcısı

**YETERLİLİK EKLERİ****EK 1: Ulusal Yeterlilik Hazırlama Ekibi ve Teknik Çalışma Grubu Üyeleri**

	<b>Adı - Soyadı</b>	<b>Eğitim Bilgileri* (Tarih - Eğitim Kurumu/Bölüm Adı)</b>	<b>Deneyim Bilgileri* (Tarih – İş Yeri – Unvan)</b>
1.	Yakup Hakan COŞKUN (Moderatör)	2004 - Hacettepe Üniversitesi Kamu Yönetimi Bölümü	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2016-Devam ediyor Pamir Uygunluk Değerlendirme Ltd.Şti.</li> <li>• 2008-2015 Mesleki Yeterlilik Kurumu</li> <li>• 2005-2008 İŞKUR</li> </ul>
2.	Nazan KARAASLAN (Moderatör Yardımcısı)	2013 – Gazi Üniversitesi Talaşlı Üretim Öğretmenliği	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2020 - Devam ediyor Pamir Uygunluk Değerlendirme Ltd.Şti. – Mesleki Yeterlilik Uzmanı</li> <li>• 2019-2020 SETA Debriyaj Sistemleri</li> <li>• 2015-2019 ASO METES</li> <li>• 2013-2014 Gazi Üniversitesi Atatürk Meslek Yüksekokulu</li> </ul>
3.	Öğr. Gör. Tahir Naci ÖZOKTAŞ	1985- 9 Eylül Üniversitesi – İktisadi ve İdari bilimler Fakültesi – İşletme Bölümü	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1987-1989 AYGAZ A.Ş.( 87167)</li> <li>• 1989.ÇBS.BOYA (67969)</li> <li>• 1990-2008TÜRK PIRELLİ LASTİKLERİ(24090)</li> <li>• 2009-2010İST. GELİŞİM MYO(1323098)</li> <li>• 2010-2011İST KAVRAM MYO (1119937)</li> <li>• 2009-2019İSTANBUL KÜLTÜR ÜNV (1139872)</li> <li>• 2020 OTOEXPERİM LTD ŞTİ Genel Koordinatör</li> </ul>
4.	Orhan AĞCA	2003 - Dr. Kemal Naci Ekşi Lisesi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2011-2012Hamit AĞCA(1191525)</li> <li>• 2018-Devam İsmail AĞCA (1262948)</li> </ul>
5.	Bilun KURTAY	2020- Anadolu Üniversitesi – İşletme	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2019-2020İstanbul Kültür Üniversitesi (1196632)</li> </ul>

	<b>Adı - Soyadı</b>	<b>Eğitim Bilgileri* (Tarih - Eğitim Kurumu/Bölüm Adı)</b>	<b>Deneyim Bilgileri* (Tarih – İş Yeri – Unvan)</b>
		Fakültesi / Havacılık Yönetimi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2020-Devam Ediyor / Otoexperim Araç Muayene ve Dan. Hiz. LTD. ŞTİ (1407405)</li> </ul>
6.	Olgun YILMAZ	2009- Abant İzzet Baysal Üniversitesi-Otomotiv bölümü  2012- Eskişehir Üniversitesi işletme bölümü	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2009-2011 Adidas A.S</li> <li>• 2011 2013 HidrozEN</li> <li>• 2013 2017 odak pazarlama(Opel Hyundai )</li> <li>• 2017 Otoexperim Ltd. Şti</li> </ul>
7.	Sezer KARATAŞ	2008-Trakya Üniversitesi Otomotiv Bölümü  2017 anadolu üniversitesi işletme	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2014-2015Fiat- Gürses otomotiv</li> <li>• 2015-2017Evren otomotiv</li> <li>• 2017 – Otoexperim ltd şti</li> </ul>
8.	Ahmet GÜNGÖR	1986- Gazi Üniversitesi Teknik Eğitim Fakültesi Otomotiv A.B.D.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1986-1990 M.E.B. Motor Öğretmeni</li> <li>• 1990-1995 Çelik Motor Tic. A.Ş.</li> <li>• 1997-1999 Alka A.Ş.</li> <li>• 2000-M.E.B. Motorlu Araçlar Öğretmen</li> </ul>
9.	Ercan DOĞAN	1995-Marmara Üniversitesi Teknik Eğitim Fakültesi Makine Eğitimi Otomotiv Anabilim Dalı	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1995-Osmaniye Şehit Onur Deniz Mesleki Eğitim Merkezi (Teknik Öğretmen)</li> <li>• 2002-Osmaniye Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi (Teknik Öğretmen)</li> <li>• 2003-Şişli Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi (Teknik Öğretmen)</li> <li>• 2014-Kartal Mesleki Eğitim Merkezi (Teknik Öğretmen)</li> <li>• 2017-Şişli Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi (Teknik Öğretmen)</li> </ul>

\*Yalnızca meslekle ilgili olan eğitim/deneyim bilgilerine yer verilecektir.

**1. Görüş İstenen Kişi, Kurum ve Kuruluşlar:**

Ankara Sanayi Odası

Ankara Ticaret Odası

Boğaziçi Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi

Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü

Gazi Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi

Gazi Üniversitesi, Teknik Eğitim Fakültesi

Hak İşçi Sendikaları Konfederasyonu

İstanbul Teknik Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi

Hacettepe Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi

Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeleri Geliştirme ve Destekleme İdaresi Başkanlığı

Mesleki Eğitim ve Küçük Sanayi Destekleme Vakfı

Orta Doğu Teknik Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi

T.C. Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Eğitim ve Araştırma Merkezi

T.C. Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı, İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü

T.C. Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı, Sosyal Güvenlik Kurumu,

T.C. Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı, Türkiye İş Kurumu

T.C. Milli Eğitim Bakanlığı, Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü

T.C. Milli Eğitim Bakanlığı, Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü

T.C. Milli Eğitim Bakanlığı, Yenilik ve Eğitim Teknolojileri Genel Müdürlüğü

Türk Akreditasyon Kurumu

Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği

Türkiye Devrimci İşçi Sendikaları Konfederasyonu

Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu

Türkiye İşçi Sendikaları Konfederasyonu

Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği

Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı

**2. MYK Sektör Komitesi Üyeleri ve Uzmanlar**

Burhan ÇAKIR, Başkan (Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği)

Şerif KARAKUŞ, Başkan Vekili (Milli Eğitim Bakanlığı)

Ahmet ERSOY, Üye (Aile Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı Temsilcisi)

Fatih ÖZÇINAR, Üye (Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı)

Prof. Dr. H. Serdar YÜCESU, Üye (Yükseköğretim Kurulu)

Yasin AKDERE, Üye (Türkiye İhracatçılar Meclisi)

Berna KAVUKÇUOĞLU, Üye (Türkiye İşçi Sendikaları Konfederasyonu)

Gökhan DEMİRBAŞ, Üye (Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu)



Tayyar ÖNGEN, Üye (Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu)

Veli Atilla ÖZİPEK, Üye (Hak İşçi Sendikaları Konfederasyonu)

Hacı Ali EROĞLU, Üye (Mesleki Yeterlilik Kurumu)

### 3. MYK Yönetim Kurulu

Adem CEYLAN, Başkan (Aile Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı Temsilcisi)

Prof. Dr. Mehmet SARIBIYIK, Başkan Vekili (Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı Temsilcisi)

Dr. Recep ALTIN Üye (Milli Eğitim Bakanlığı Temsilcisi)

Bendevi PALANDÖKEN, Üye (Meslek Kuruluşları Temsilcisi)

Dr. Osman YILDIZ, Üye (İşçi Sendikaları Konfederasyonları Temsilcisi)

Celal KOLOĞLU, Üye (İşveren Sendikaları Konfederasyonu Temsilcisi)

